

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE,
I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI**

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Div. 3 - Ufficio di Statistica

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA 2020

**OBIETTIVO OPERATIVO:
STATISTICHE SULL'INCIDENTALITA' NEI TRASPORTI STRADALI,
ANCHE CON RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI STRADA**

ACI - Automobile club d'Italia - Area Professionale Statistica

INCIDENTI STRADALI IN EUROPA

Contributo ACI

a cura del Dr. Alessandro Vasserot
Automobile club d'Italia - Area Professionale Statistica

Incidenti stradali in Europa

Come noto, nel 2010 l'Unione Europea ha rinnovato l'impegno di migliorare la sicurezza stradale fissando un nuovo obiettivo di riduzione del 50% delle vittime della strada da raggiungere nel 2020, partendo dai livelli del 2010.

Tale obiettivo ha fatto seguito ad un precedente processo iniziato nel 2001 con la finalità di dimezzare il numero di morti a seguito di incidente stradale entro il 2010.

Nel 2019 ci sono stati in Europa (UE 27) 22.702 morti a seguito di incidenti stradali, con una diminuzione del 2,84% rispetto all'anno precedente. Appare però ormai chiaro che l'obiettivo prefissato non potrà essere raggiunto, mancando un solo anno al termine del periodo predefinito. Considerando che nel 2010 ci sono state 29.682 vittime, si registra una riduzione nel periodo di riferimento 2010-2019 del 23,52%. Grecia, Lettonia, Lituania, Portogallo, Estonia ed Irlanda sono i Paesi che finora hanno il trend migliore da quando è stata lanciata la nuova strategia europea di sicurezza stradale, anche se solamente la Grecia e forse Lettonia e Lituania stanno mantenendo un ritmo che potrebbe ancora consentire loro di raggiungere l'obiettivo prefissato.

In Italia il calo della mortalità nel periodo 2010-2019 (-22,87%) è leggermente più moderato rispetto all'andamento medio europeo.

Paragonando i dati del 2019 con quelli del 2018 si evidenzia un miglioramento nel confronto dell'andamento tra Italia (-4,83%) e media UE27 (-2,84%).

L'Italia è infatti uno dei 17 Paesi che hanno registrato una diminuzione del numero dei decessi nel corso dell'ultimo anno.

La percentuale media di riduzione della mortalità in Europa tra il 2010 ed il 2019 è stata di -2,61% circa, ma per raggiungere l'obiettivo prefissato era stata inizialmente calcolata una percentuale pari al -6,7% annuo nel corso di tutto il decennio. Adesso si renderebbe necessario un decremento della mortalità nel corso del conclusivo anno 2020 stimato attorno al 34,5% rispetto al 2019, ed anche nell'improbabile eventualità che ciò accadesse, non sarebbe considerato comunque come un vero traguardo raggiunto, ma piuttosto come una conseguenza che il lockdown, resosi necessario per contrastare la diffusione del Covid-19, abbia provocato sulla mobilità, con nessuna garanzia che tale risultato possa mantenere continuità nel corso del tempo.

A maggio 2018 la Commissione Europea ha approvato il Piano d'Azione Strategica nell'Unione Europea per la Sicurezza Stradale, con un nuovo obiettivo di dimezzare le morti per incidente stradale nel 2030 con riferimento ai dati 2020. Inoltre, è stato introdotto un nuovo obiettivo di dimezzare il numero di feriti gravi nello stesso periodo temporale. Una forte volontà politica e mirate misure urgenti sono necessarie in tutti gli Stati membri dell'UE per restringere il divario tra i miglioramenti attesi e quelli reali. Maggiore applicazione della disciplina sul traffico, trattamento dei siti ad alto rischio e riduzione del traffico motorizzato, soprattutto nelle aree urbane, sono tra le misure che possono avere un effetto immediato e positivo sulla sicurezza stradale.

Nel 2019 ci sono state circa 6.980 vittime della strada in meno rispetto al 2010 in Europa, ma avrebbero dovuto essere 13.780 in meno se il ritmo annuale di riduzione si fosse mantenuto, come previsto inizialmente dall'obiettivo, attorno al 6,7% ogni anno.

Vi sono quindi circa 6.800 vite che avrebbero dovuto essere risparmiate nel corso degli ultimi 9 anni, ma che invece rientrano purtroppo nel conteggio delle persone decedute.

Segnaliamo che da quest'anno i dati per il Regno Unito non sono più ricompresi nelle tavole statistiche a seguito della sua uscita dall'Unione Europea.

Tabella 1 - Numero di morti in incidenti stradali nei Paesi membri dell'Unione Europea (UE27)

	2001	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var % 2019/2018	Var % 2019/2010	Var % 2019/2001
Lussemburgo	70	32	33	34	45	35	36	32	25	36	22	-38,89%	-31,25%	-68,57%
Svezia	534	266	319	285	260	270	259	270	253	324	221	-31,79%	-16,92%	-58,61%
Estonia	199	79	101	87	81	78	67	71	48	67	52	-22,39%	-34,18%	-73,87%
Finlandia*	433	272	292	255	258	229	270	258	238	239	209	-12,55%	-23,16%	-51,73%
Malta	16	15	17	9	18	10	11	22	19	18	16	-11,11%	6,67%	0,00%
Lettonia	558	218	179	177	179	212	188	158	136	148	132	-10,81%	-39,45%	-76,34%
Portogallo*	1.670	937	891	718	637	638	593	563	602	675	614	-9,04%	-34,47%	-63,23%
Germania*	6.977	3.651	4.009	3.601	3.340	3.368	3.459	3.206	3.177	3.275	3.059	-6,60%	-16,21%	-56,16%
Croazia	647	426	418	393	368	308	348	307	331	317	297	-6,31%	-30,28%	-54,10%
Repubblica Ceca	1.334	802	773	742	654	688	737	611	577	658	617	-6,23%	-23,07%	-53,75%
Ungheria	1.239	740	638	605	591	626	644	565	624	633	602	-4,90%	-18,65%	-51,41%
Italia	7.096	4.114	3.860	3.753	3.401	3.381	3.428	3.283	3.378	3.334	3.173	-4,83%	-22,87%	-55,28%
Spagna*	5.517	2.478	2.060	1.903	1.680	1.688	1.689	1.810	1.830	1.806	1.724	-4,54%	-30,43%	-68,75%
Paesi Bassi	1.083	640	661	650	570	570	620	629	613	678	661	-2,51%	3,28%	-38,97%
Romania	2.450	2.377	2.018	2.042	1.861	1.818	1.893	1.913	1.951	1.867	1.864	-0,16%	-21,58%	-23,92%
Grecia*	1.880	1.258	1.141	988	879	795	793	824	731	700	699	-0,14%	-44,44%	-62,82%
Francia	8.252	3.992	3.963	3.653	3.268	3.384	3.461	3.477	3.448	3.248	3.244	-0,12%	-18,74%	-60,69%
Irlanda*	411	212	186	163	188	192	162	182	156	140	141	0,71%	-33,49%	-65,69%
Polonia	5.534	3.907	4.189	3.571	3.357	3.202	2.938	3.026	2.831	2.862	2.909	1,64%	-25,54%	-47,43%
Austria	958	552	523	531	455	430	479	432	414	409	416	1,71%	-24,64%	-56,58%
Belgio*	1.486	841	862	770	764	745	762	670	609	604	620	2,65%	-26,28%	-58,28%
Bulgaria*	1.011	776	658	605	601	655	708	708	682	611	628	2,78%	-19,07%	-37,88%
Cipro	98	60	71	51	44	45	57	46	53	49	52	6,12%	-13,33%	-46,94%
Lituania	706	299	297	302	258	267	242	192	192	173	184	6,36%	-38,46%	-73,94%
Slovacchia	625	345	324	296	223	259	274	242	250	229	245	6,99%	-28,99%	-60,80%
Slovenia	278	138	141	130	125	108	120	130	104	91	102	12,09%	-26,09%	-63,31%
Danimarca	431	255	220	167	191	183	178	211	183	175	199	13,71%	-21,96%	-53,83%
Totale UE27	51.493	29.682	28.844	26.481	24.296	24.184	24.416	23.838	23.455	23.366	22.702	-2,84%	-23,52%	-55,91%

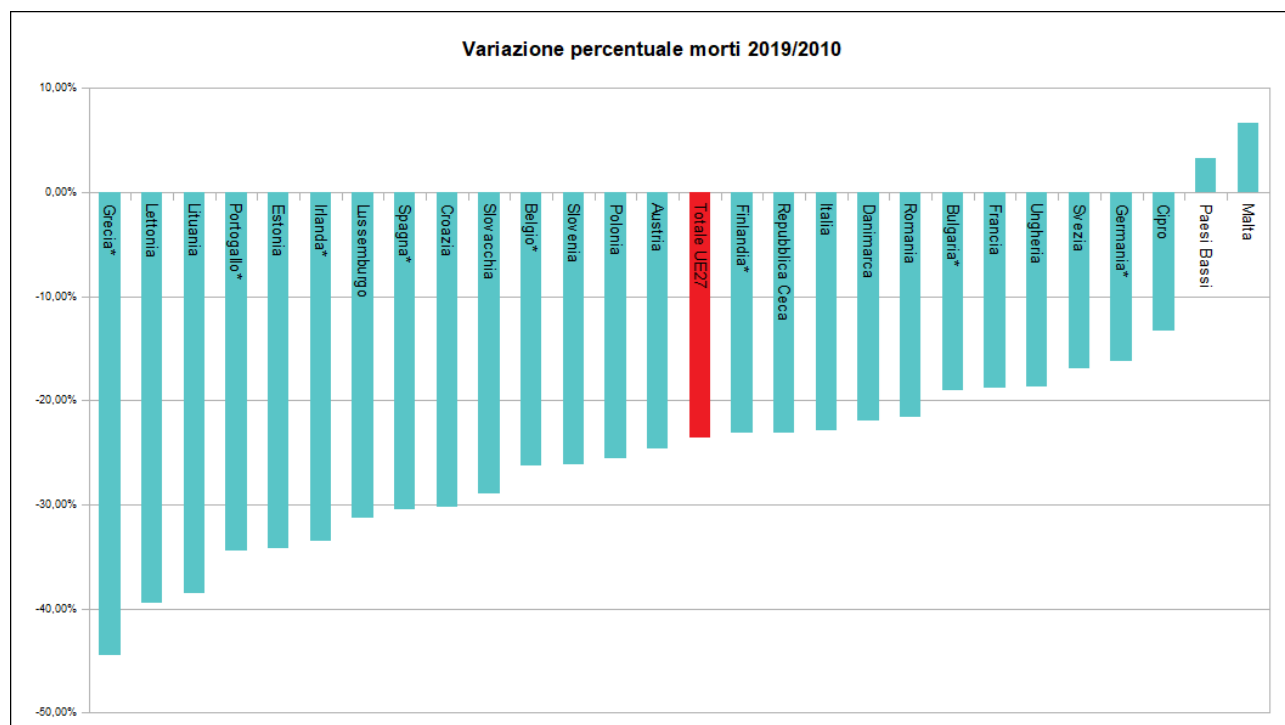
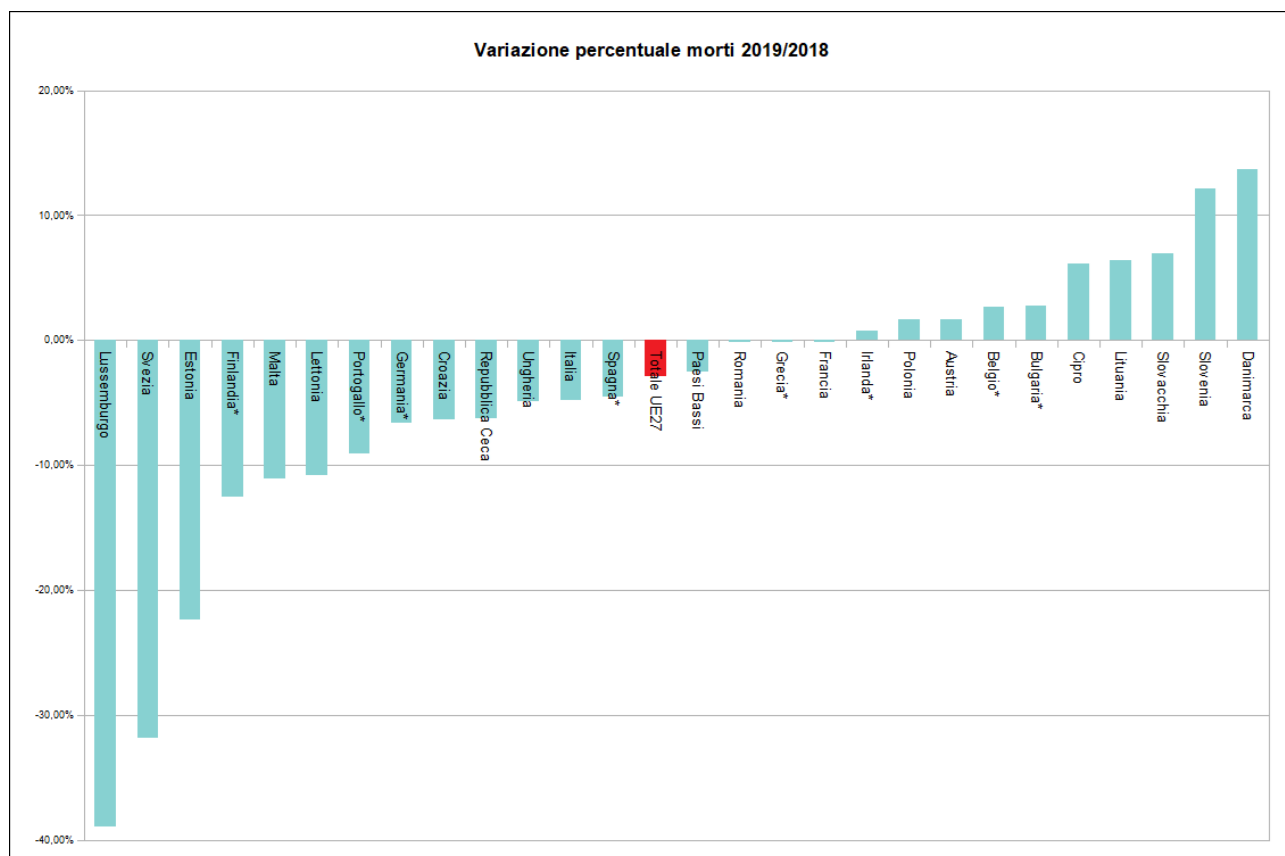
Fonte: European Transport Safety Council, Annual PIN report - Year 2020

<https://etsc.eu/14th-annual-road-safety-performance-index-pin-report/>

* dati 2019 stimati o provvisori

Diciassette Paesi, tra cui l'Italia, presentano un calo del numero delle vittime rispetto al 2018 e dieci registrano un aumento. Il paese con la riduzione più significativa è il Lussemburgo (-38,9%), seguito da Svezia (-31,8%) ed Estonia (-22,4%), mentre Danimarca (13,7%), Slovenia (12,10%) e Slovacchia (7%) sono quelli con gli aumenti più consistenti.

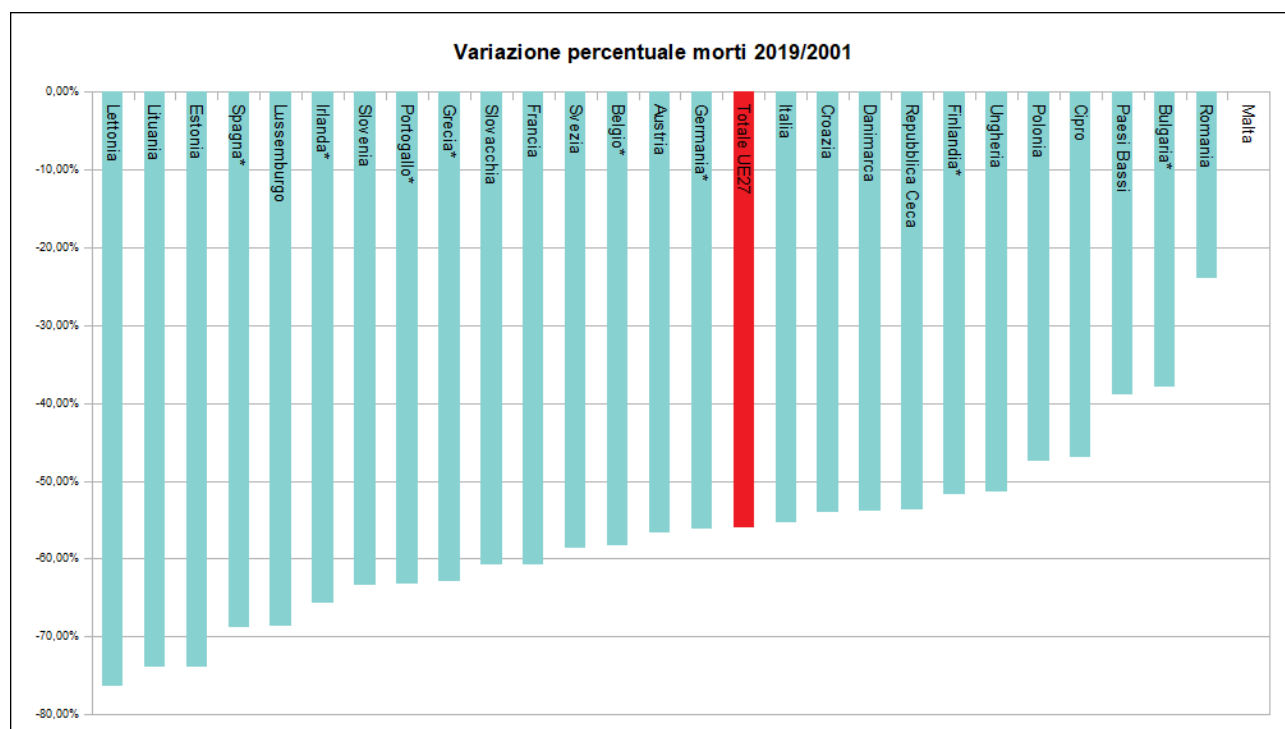
Nel periodo 2010-2019 l'UE27 ha complessivamente totalizzato un calo del numero di morti pari al 23,52%, risultato molto lontano dal -46,4% necessario per rendere realizzabile l'obiettivo 2020. Tra i singoli Paesi si evidenziano Grecia (-44,4%), Lettonia (-39,4%) e Lituania (-38,5%). In due Paesi si registra un incremento della mortalità: Malta (6,7%) e Paesi Bassi (3,3%). Tutte le altre Nazioni presentano percentuali in calo.



Fonte: elaborazione su dati European Transport Safety Council, Annual PIN report - Year 2020

* dati 2019 stimati o provvisori

Rispetto al 2001, anno dell'introduzione del primo obiettivo europeo per la riduzione del numero di morti sulla strada, la Lettonia è il paese che ha realizzato il miglior risultato con un decremento pari al 76,3%. Seguono Lituania, Estonia, Spagna, Lussemburgo ed Irlanda, tutte con una contrazione maggiore del 65%. L'Italia, con una riduzione di vittime pari al 55,3%, si colloca a ridosso della media europea. Le riduzioni più contenute sono state registrate in Romania, Bulgaria, Paesi Bassi e Cipro, mentre Malta risulta invariata.



Fonte: elaborazione su dati European Transport Safety Council, Annual PIN report - Year 2020

* dati 2019 stimati o provvisori

Per fornire un'ulteriore misura standardizzata del livello di mortalità in incidente stradale, armonizzata e confrontabile tra i diversi Paesi europei, è stato predisposto il tasso di mortalità stradale (numero di morti in incidente stradale per milione di abitanti), che nel 2019 risulta pari a 51,1 nella UE27 ed a 52,6 in Italia (nel 2010 i valori erano rispettivamente 67,6 e 69,5). Con questo risultato l'Italia si colloca al diciottesimo posto nella graduatoria europea.

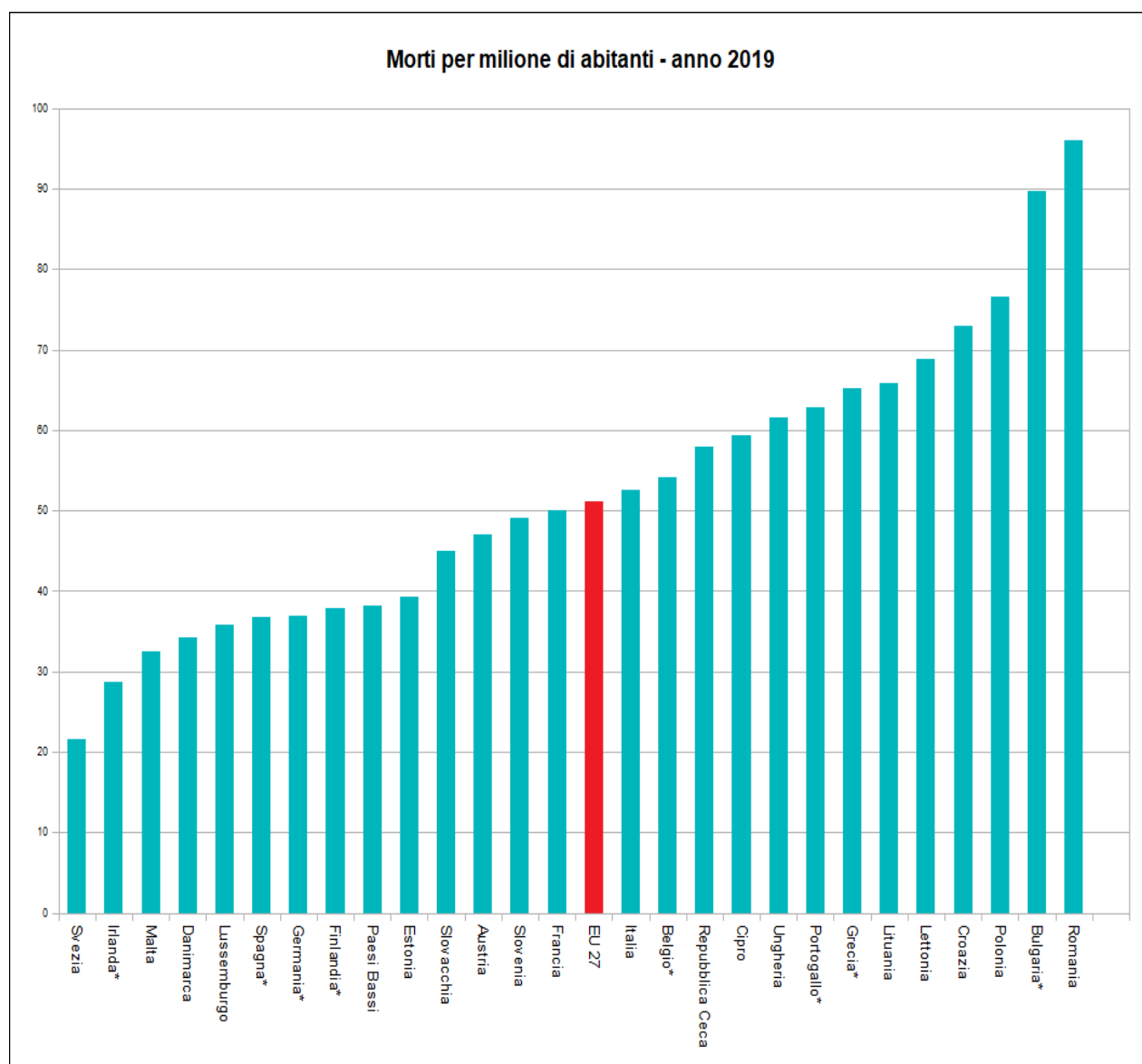
Svezia, ed Irlanda sono i Paesi che nel 2019 registrano il più basso tasso di mortalità stradale con meno di 30 morti per milione di abitanti, mentre Romania, Bulgaria e Polonia sono le nazioni dove il rischio pro capite è più alto, con tasso di mortalità stradale maggiore di 75 morti per milione di abitanti.

Tabella 2 – Morti per milione di abitanti nei Paesi membri dell'Unione Europea (UE27) nel 2019

	Morti	Abitanti	Morti per milione di abitanti
Svezia	221	10.230.185	22
Irlanda*	141	4.904.240	29
Malta	16	493.559	32
Danimarca	199	5.806.081	34
Lussemburgo	22	613.894	36
Spagna*	1.724	46.937.060	37
Germania*	3.059	83.019.213	37
Finlandia*	209	5.517.919	38
Paesi Bassi	661	17.282.163	38
Estonia	52	1.324.820	39
Slovacchia	245	5.450.421	45
Austria	416	8.858.775	47
Slovenia	102	2.080.908	49
Francia	3.244	64.897.954	50
Italia	3.173	60.359.546	53
Belgio*	620	11.455.519	54
Repubblica Ceca	617	10.649.800	58
Cipro	52	875.899	59
Ungheria	602	9.772.756	62
Portogallo*	614	9.779.826	63
Grecia*	699	10.724.599	65
Lituania	184	2.794.184	66
Lettonia	132	1.919.968	69
Croazia	297	4.076.246	73
Polonia	2.909	37.972.812	77
Bulgaria*	628	7.000.039	90
Romania	1.864	19.414.458	96
EU 27	22.702	444.212.844	51

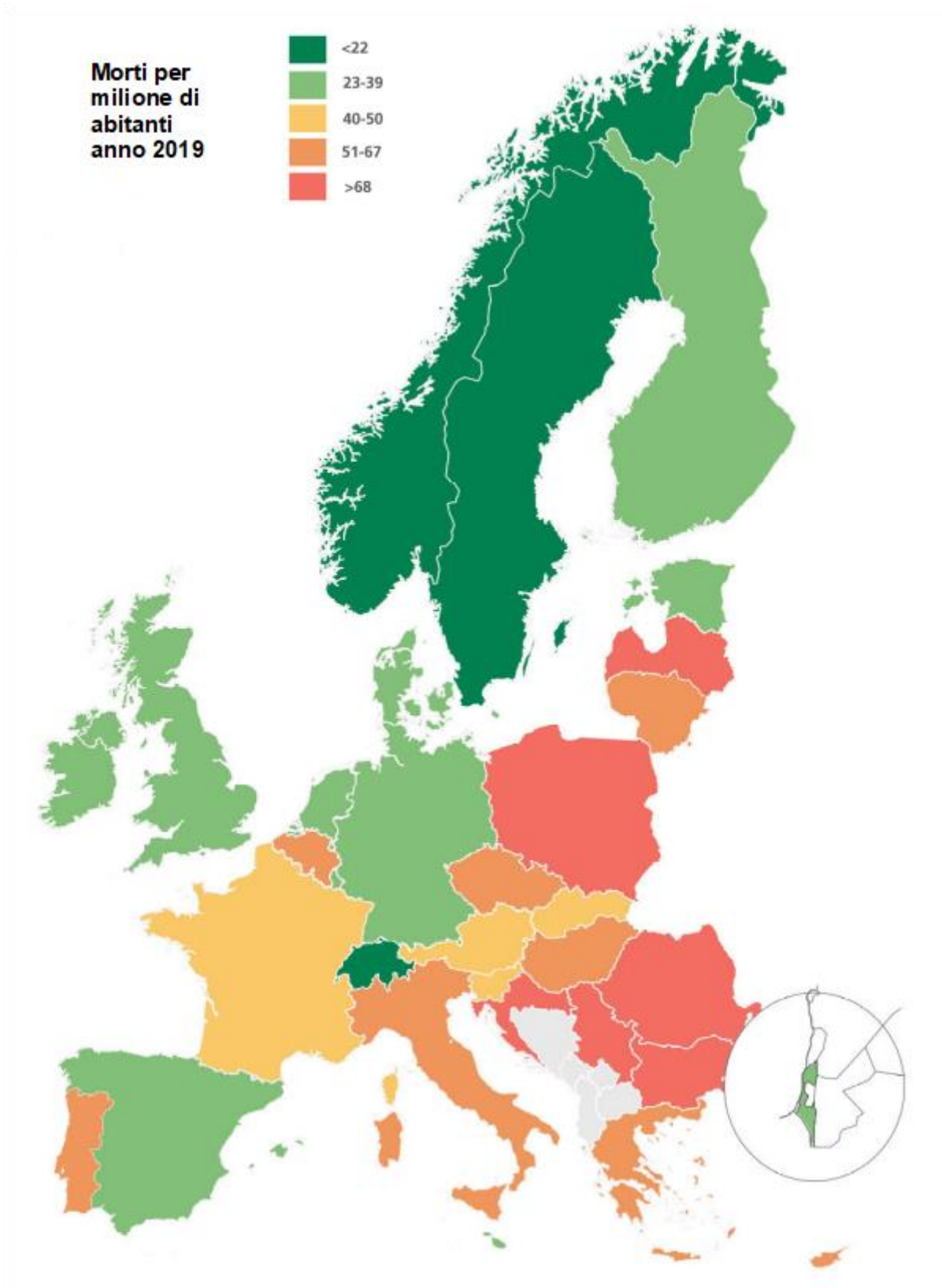
Fonte: European Transport Safety Council, Annual PIN report - Year 2020
<http://etsc.eu/14th-annual-road-safety-performance-index-pin-report/>

* dati 2019 stimati o provvisori



Fonte: elaborazione su dati European Transport Safety Council, Annual PIN report - Year 2020

* numero di morti 2019 stimati o provvisori



Fonte: European Transport Safety Council, Annual PIN report - Year 2019